

Obsah souhrnné technické zprávy:

1. Popis stavby

- 1.1 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku
- 1.2 Zhodnocení staveniště
- 1.3 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení
- 1.4 Zásady technického řešení
- 1.5 Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

- 2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku
- 2.2 Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany
- 2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů
- 2.4 Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé
- 2.5 Územně technické podmínky dotčeného území a podmínky koordinace výstavby, zejména z hlediska příjezdu na stavební pozemek, případné přeložky inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku
- 2.6 Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

3. Základní údaje o provozu

- 3.1 Popis navrhovaného provozu, popř. výrobního programu
- 3.2 Předpokládané kapacity provozu a výroby
- 3.3 Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů
- 3.4 Návrh řešení dopravy v klidu
- 3.5 Odhad potřeby materiálů, surovin
- 3.6 Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod
- 3.7 Odhad potřeby vody a energií pro výrobu
- 3.8 Řešení ochrany ovzduší
- 3.9 Řešení ochrany proti hluku
- 3.10 Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

- 7.1 Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků
- 7.2 Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů
- 7.3 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

9. Civilní ochrana

1. Popis stavby

1.1 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Výběr stavebního pozemku pro umístění veřejně přístupného parkoviště pro osobní vozidla je dán okolní zástavbou a současným parkovištěm. Přístupnost lokality bude umožněna po stávající místní komunikaci.

1.2 Zhodnocení staveniště

Staveniště se bude nacházet na plochách v blízkosti ulice Pelikánova ve Žďáru nad Sázavou, v její těsné návaznosti.

1.3 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Z hlediska charakteru navržené stavby nebylo potřeba urbanistického, architektonického ani výtvarného řešení plánovaného parkoviště, které doplní stávající zástavbu.

Pro návrh veřejně přístupného parkoviště s kolmým stáním byly uplatněny především tyto související normy, podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

1.4 Zásady technického řešení

Vozovka účelové komunikace i parkovací plochy o kapacitě 35 kolmých stání jsou navrženy s krytem z betonových zatravnovacích dlaždic 210/140 mm s distančními nálsky pro mezery šířky 30 mm, které umožní vsakování dešťových vod. Vlastní konstrukce parkoviště byla navržena podle *Katalogu vozovek*, který je součástí TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Na základě třídy předpokládaného dopravního zatížení „VI“ a „O“ byla zvolena tato skladba konstrukčních vrstev parkovacích ploch:

▪ beton. zatravn. dlaždice 210/140 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126
▪ podklad ze štěrkodrti 0-32 mm	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
▪ podklad ze štěrkodrti 0-63 mm	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126
▪ filtračně – separační netkaná geotextilie 200 g/m ²			
konstrukce parkovacích ploch celkem		min. 420 mm	

Předpokladem pro zhotovení parkoviště v navrženém složení konstrukčních vrstev bude dosažení únosnosti na upravené a zhuťněné konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti* $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, nebo jejím překročením.

Příčný sklon parkoviště je navržen 3 %, konstrukční plán bude v celé délce parkoviště provedena s příčným sklonem 3 % směrem k přilehlé zelené ploše. Podélný sklon parkoviště je navržen 2 % ve směru stávající komunikace.

Parkoviště bude po obvodu lemováno silničními betonovými obrubníky 15/25 cm, které budou kladeny do lože z betonu B 15 s opěrou. Převýšení osazovaných obrubníků nad povrchem přilehlé části parkoviště bude + 12 cm. Podél vsakovacího rigolu s mûldou budou mezi obrubníky vynechávány mezery o šířce 20 cm ve vzdálenostech po 5,0 m, což umožní průtok dešťových vod z povrchu parkoviště a jejich likvidaci do vsakovacího rigolu. Na rozhraní mezi betonovou dlažbou parkovacích ploch a betonovou dlažbou vozovky budou osazeny zapuštěné betonové obrubníky 10/25 cm kladené do lože z betonu B 15.

Připojení vozovky parkoviště na stávající místní obslužnou komunikaci bude provedeno přes snížený betonový obrubník 15/15 cm převýšený + 2 cm nad povrchem stávající vozovky.

2. Stanovení podmínek pro přípravu stavby

2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydro – geologické podmínky stavebního pozemku

Pro návrh stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace terénu území a pořízena fotodokumentace. Byla ověřena poloha vedení podzemních inženýrských sítí technické infrastruktury.

2.2 Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Řešené území se nedotýká památkově chráněných objektů. Dotčené území nespadá do památkově chráněné lokality.

2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba je navržena tak, aby zásahy do okolního prostředí byly minimální. Investor se nevyhne přemístění stávajícího pískoviště. Dále bude potřeba v místech porušení stávajícího živičného krytu, při zhotovení nových obrubníků tento povrch doplnit. Tam pak bude živičná vozovka v rámci povrchových úprav obnovena v původní podobě.

Při výstavbě – rozšíření stávajícího parkoviště se nevyhne investor pokácení stávajících vzrostlých stromů převážně jehličnanů v počtu cca 10 kusů.

2.4 Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

2.5 Územně technické podmínky dotčeného území a podmínky koordinace výstavby, zejména z hlediska příjezdu na stavební pozemek, případné přeložky inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavební – ho pozemku

Územně-technické podmínky v místě stavby lze charakterizovat jako nenáročné. Bude třeba respektovat stávající trasy inženýrských sítí, u nichž dojde ke křížení nebo styku s navrženou plochou parkoviště. Podle poskytnutých údajů o výskytu jiných sítí technické infrastruktury není v tuto chvíli známa nutnost přeložek inženýrských sítí.

Stavební pozemek nevyžaduje napojení na zdroje vody a energií. Odvodnění stavebního pozemku bude zajištěno vsakem do terénu.

2.6 Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Vzhledem ke konfiguraci terénu a požadavku napojení parkoviště na stávající místní obslužnou komunikaci se poloha zpevněných ploch parkoviště i vozovky uvažuje přibližně v úrovni stávajícího terénu. Převážná část zemních prací bude prováděna strojně a to mechanismy, které bude mít dodavatel k dispozici. Ruční výkopy budou prováděny pouze v místech křížení s podzemními inženýrskými sítěmi a to v rozsahu, požadovaném příslušnými ochrannými pásmy, jejichž šířka je dána normou a specifikuje je správce sítě ve svém vyjádření spolu s dalšími podmínkami. Ruční výkop bude použit i pro upravení strojně vykopaných jam a rýh. V současné době není známo, že by se vyskytovala nějaká vyvolaná investice, související se stavbou, řešenou v této dokumentaci.

3. Základní údaje o provozu

3.1 Popis navrhovaného provozu, popř. výrobního programu

Veřejně přístupné parkoviště bude sloužit pro parkování a odstavování silničních vozidel.

3.2 Předpokládané kapacity provozu a výroby

Celková kapacita rozšířeného parkoviště činí 35 kolmých stání, z nichž jsou 2 místa vyhrazena pro parkování vozidel osob ZTP.

3.3 Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů

Parkoviště je navrženo pro užívání osobními vozidly

3.4 Návrh řešení dopravy v klidu

Parkoviště je navrženo s kolmým stáním základního rozměru 2,50 m x 5,00 m po obou stranách vozovky o šířce 9,0 m, která umožňuje bezpečné zajištění na parkovací místa při obousměrném provozu silničních vozidel. Vyhrazená 2 místa pro parkování vozidel osob ZTP budou mít rozměr stání 3,50 m x 5,00 m. Navržené parkoviště splňuje podmínky normy ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*.

3.5 Odhad potřeby materiálů, surovin

Stavba i její provoz nebude mít žádné nároky a požadavky na jakékoliv materiály a suroviny.

3.6 Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod

Odvodnění plochy parkoviště je řešeno vsakem do terénu. Pro tento účel byly parkovací plochy navrženy z betonových zatravnovacích dlaždic s distančními nálsky, které umožňují vsakování.

3.7 Odhad potřeby vody a energií pro výrobu

Navržené parkoviště není výrobním zařízením a nevzniká tak potřeba na zásobování vodou a energiemi.

3.8 Řešení ochrany ovzduší

Stavba parkoviště je určena k bezpečnému parkování a odstavování silničních vozidel. Provozem a užíváním parkoviště nedojde ke vzniku emisí z dopravy, které by vyžadovalo ochranu ovzduší.

3.9 Řešení ochrany proti hluku

Provozem stavby a jejím užíváním nedojde ke vzniku hluku, který by vyžadoval ochranné řešení pomocí protihlukových clon či jiných opatření.

3.10 Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a ohrazením zabráňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Navržené parkoviště je stavbou, která svým charakterem a konstrukčním řešením nevyžaduje zajištění požární ochrany. Z hlediska požární bezpečnosti nedojde realizací stavby parkoviště k omezení zásahu jednotek požární ochrany.

5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavební materiály použité při realizaci stavby musí odpovídat a splňovat požadavky příslušných kvalitativních podmínek a technických předpisů v předmětné oblasti výstavby.

Bezpečnost provozu navržené stavby chodníku podléhá ustanovením *zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)*, ve znění pozdějších předpisů.

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup a užívání parkoviště osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy podle *vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Podle požadavků na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství (§ 4 vyhlášky), musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla vyhrazena místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

Projektová dokumentace „rozšíření parkoviště ul. Pelikánova ve Žďáru nad Sázavou“ splňuje výše uvedenou podmínku.

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

7.1 Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Stavbou parkoviště a jejím provozem nedojde ke zhoršení podmínek, které mají vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

7.2 Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Odváděné srážkové vody z povrchu parkoviště nebudou mít vliv na vodní toky. Stavbou nebudou dotčeny vodní zdroje. Ochrana vodních zdrojů vychází z ustanovení *zákona č. 254/01 Sb. o vodách*.

7.3 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Parkoviště bude místní komunikací IV. třídy, na které je umožněn smíšený provoz nemá stanoveno ochranné pásmo.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Realizací stavby navrženého parkoviště vznikne potřeba na údržbu a zajištění správné funkce odvodňovacího vsakovacího rigolu. Tato údržba by měla být zajištěna pravidelnou kontrolou znečištění zemní muldy a její případnou výměnou. V zimním období bude potřeba zajišťovat sjízdnost parkoviště odstraňováním nánosů sněhu, vč. zabezpečení jeho krytu proti námraze a zledovatění. Výše uvedená opatření budou v kompetenci vlastníka a správce parkoviště, kterým bude město Žďár nad Sázavou.

9. Civilní ochrana

Navržené parkoviště pro silniční motorová vozidla bude stavbou, která svým charakterem nebude vyžadovat zajištění civilní ochrany.

Ve Žďáru nad Sázavou 20.02 2017

*vypracoval: **Ing. Jaroslav Rouš***